

In Sardegna le nuove navi di Onorato

I traghetti in costruzione nei cantieri cinesi saranno impiegati nell'Isola

Le due navi di ultima generazione per il trasporto passeggeri che il **Gruppo Onorato** sta facendo costruire nei cantieri cinesi di Guangzhou verranno impiegate nell'Isola. E sulle rotte sarde arriveranno anche nuovi traghetti per le merci, dopo che la "Maria Grazia Onorato", la nuova nave ro-ro della flotta (con la maggiore capacità di carico nel Mediterraneo), entrerà in servizio sulla linea direttrice Genova-Livorno-Catania-Malta. Il suo impiego sulla rotta nord-sud libererà altri traghetti che verranno dirottati in Sardegna.

Le navi di Guangzhou

I due traghetti in costruzione in Cina dovrebbero essere consegnati nel 2021, raggiungeranno i 25 nodi e saranno attrezzati con ristorante, self service, bar, e 536 cabine in grado di ospitare fino a 2500 tra passeggeri ed equipaggio. Le navi saranno spinte da motori a gas, che consentiranno di abbattere le emissioni nocive.

Maria Grazia Onorato

Nel frattempo lunedì è stata presa in consegna dal **Gruppo Onorato** anche la nuova "Maria Grazia Onorato" costruita dai cantieri tedeschi di Flensburg. Entrerà in linea sulla rotta Genova-

Livorno-Catania-Malta e consentirà di spostare nell'Isola altre navi, più grandi di quelle utilizzate attualmente. «Varata nell'agosto scorso, la nuova ro-ro, gemella della "Alf Pollak" attualmente impegnata in un contratto di noleggio, è un concentrato di tecnologia avanzata. Abbina l'adozione di scrubber dell'ultima generazione (che consentono di abbattere il contenuto di CO2 nei fumi emessi dalla nave, dal 3,5 allo 0,1% facendone la nave più green del mondo) con un'eccezionale efficienza energetica», spiega il Gruppo in una nota.

Oltre 4mila metri di carico nella stiva, garage dotati di un sistema di rampe innovativo «finalizzato a ottimizzare e rendere le più veloci possibili le operazioni di sbarco e imbarco dei mezzi».

Convenzione

Sullo sfondo c'è la convenzione per la continuità territoriale marittima, che scadrà nel 2020. I collegamenti poi verranno affidati attraverso una gara, che potrebbe vedere il **Gruppo Onorato** contrapposto agli altri armatori: sarà il terreno giusto per l'eterna battaglia con la compagnia Grimaldi.



BATTESIMO

La "Maria Grazia Onorato", costruita in Germania